



Optimalizace letů je nutnost

V loňském roce jsme byli svědky prudkého nárůstu cen pohonných hmot, který samozřejmě zasáhl i letecké odvětví. Mnoho leteckých provozovatelů se takřka ze dne na den dostalo do existenčních problémů vlivem zvyšování cen paliva. A právě v této době se u české společnosti NAV Flight Services, s. r. o., zrodil projekt na optimalizaci plánování letů. Společnost NAV Flight Services posléze získala grant ze strukturálních fondů Evropské unie. Proto jsme jejího ředitele, Ing. Antona Podolce, požádali o krátký rozhovor.

Pane řediteli, můžete našim čtenářům v hlavních rysech přiblížit zasnění Vašeho projektu?

Naše společnost získala grant ze strukturálních fondů Evropské unie, jehož vyhlášovatelem je Ministerstvo práce

a sociálních věcí České republiky, na projekt nazvaný „Využití informačních a komunikačních technologií jako nástroje při optimalizaci plánování letů pro zajištění udržitelného rozvoje“, přičemž náš projekt je zařazen do grantového schématu „Spolupráce výzkumných a vývojových pracovišť s podnikatelskou sférou, podpora inovací“. Tato oblast má za hlavní cíl co nejefektivnější přenos výsledků vědy a výzkumu do praxe s důrazem na rozvoj lidských zdrojů a technologicky orientovaných firem v daném regionu, v našem případě tedy v Praze. V praxi by toto mělo vést k zvyšování konkurenceschopnosti společností a v neposlední řadě k vybudování základu systému vzdělávání zejména studentů a mladých pracovníků, který jim poskytne kvalitní znalosti a přehled

o nejnovějších trendech v dané oblasti či odvětví.

Jak je zajištěno financování? Grantové prostředky jsou rovným dílem čerpány z fondů Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu České republiky prostřednictvím Ministerstva práce a sociálních věcí. Zde je dobré poznamenat, že Evropský sociální fond představuje nejvýznamnější finanční nástroj pro investice do oblasti rozvoje lidských zdrojů. A jen doplním, že přesná pravidla pro čerpání prostředků z Evropského sociálního fondu na území hlavního města Prahy jsou zakotvena v Jednotném programovém dokumentu pro Cíl 3 regionu NUTS 2 hlavního města Praha (NUTS - Nomenklatura územní jednotka). Jistě není třeba příliš zdůrazňovat, že náš projekt prošel před přijetím několika

Ing. Anton Podolec, ředitel NAV Flight Services, s. r. o.

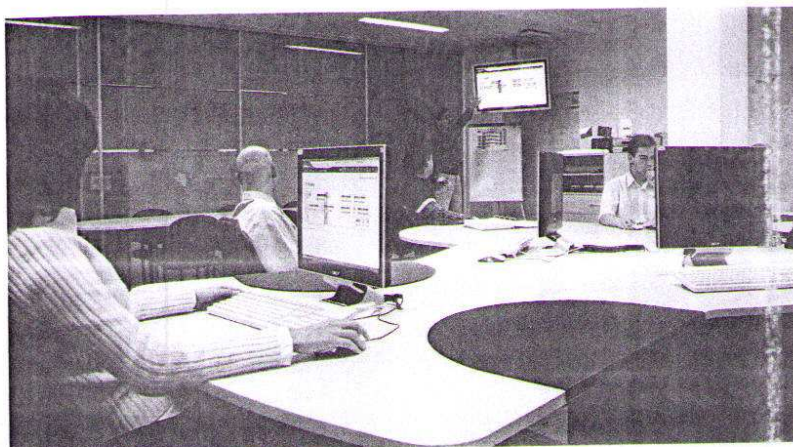


Foto NAV, Lufthansa

oponenturami a jeho plnění a čerpání finančních prostředků musí být po celou dobu jeho trvání přesně dokladováno. Realizace projektu je stanovena na dva roky a probíhá od října 2005 do konce září roku 2007.

Co je tedy podstatou Vašeho projektu?

Cílem projektu je poskytnout a zpřístupnit vědomosti v oblasti plánování letů z důvodů zavedení nových technologií a postupů při optimalizaci výpočtů a hledání nejvhodnějších tras pro snížení spotřeby paliva včetně snížení ekologického zatížení. Tato otázka nabývá čím dál tím více na aktuálnosti zejména v souvislosti se stále rostoucím leto-
vým provozem, již uvedeným významným zvýšením cen paliva a v neposlední řadě s požadovaným snížením produkovaných emisí, jež budou v letectví brzy zpoplatněny, jak to požaduje doporučení ICAO Cir 303 (Operational Opportunities to Minimize Fuel Use and Reduce Emissions) a IATA Guidance Material and Best Practi-



tům, doktorandům, Asociaci leteckých provozovatelů ČR i samotným dopravcům. Tyto velmi specifické znalosti se na českých školách zatím nevyučují, což vyvolalo potřebu založení školícího a poradenského střediska, které by umožnilo vychovávat domácí odborníky. Tím by odpadla nutnost nakupovat takovéto služby v zahraničí a zvýšila by se konkurenceschopnost

padě. Při zkrácení doby letu u letadel kategorie Boeing 737 o dvě minuty dochází k úspoře 90 kg paliva, což u velkého provozovatele, který denně realizuje dvě stě spojů, znamená denní úsporu 18 tun paliva, představující v současné době úsporu nákladů na palivo okolo 337 000 Kč za den (při ceně 15,- Kč za jeden litr). V průběhu roku se pak už úspora nákladů na palivo může pohybovat v rozmezí 120 milionů korun. Toto opatření ovšem nepředstavuje pouze snížení nákladů, ale znamená také omezení produkce zplodin. Navíc se v budoucnu plánuje právě zavedení emisních poplatků, vypočítávaných z litrů natankovaného paliva, a tak správné naplánování optimální trati letu a potřebného paliva povede k ještě větším úsporám. To je důležité například pro udržitelný rozvoj letecké dopravy v budoucnosti.

Na projektu se mají podílet také partneři. Kteří to jsou?

Ano. Jak již bylo řečeno, jedním z hlavních cílů je mimo jiné vybudování systému vzdělávání studentů a mladých pracovníků v této velmi specifické oblasti. Proto je projekt řešen v partnerství s Asociací leteckých provozovatelů ČR, Českým vysokým učením technickým - fakultou dopravní, katedrou letecké dopravy a konečně Vyšší odbornou školou a Střední průmyslovou školou dopravní, jejichž studenti se u nás zúčastňují školení a získané vědomosti budou moci posléze uplatnit v zaměstnání.

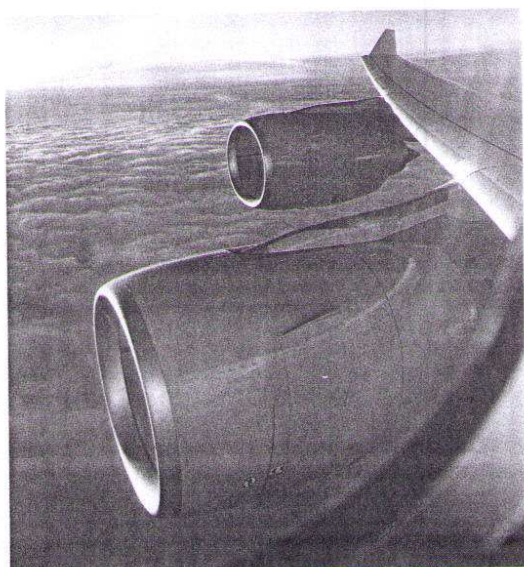
V jaké fázi se projekt nachází v současnosti?

Do konce roku 2005 jsme již realizovali nákup potřebných dat - zahraniční literatury, výukových programů, CD. Vybudována a zprovozněna je již zcela nová multimediální učebna, kde se postupně budou školit studenti a vybraní pracovníci. Protože společnost NAV Flight Services disponuje výpočetním systémem určeným pro optimalizaci letů, byl tento systém upraven pro potřeby výcviku, aby studenti mohli nově získané znalosti aplikovat v reálných podmínkách. Předpokládáme, že plně využívána bude od počátku školního roku 2006. První tři lidé již také absolvovali stáže v zahraničí: u organizací IATA, Eurocontrol a u společnosti Lufthansa, která připravila program přesně na míru našim požadavkům.

Pane řediteli, děkuji Vám za rozhovor.

S. Ing. Antonem Podolcem, ředitelem společnosti NAV Flight Services, hovořil Pavel Svíták.

Další informace o grantovém projektu naleznete také na internetové adrese společnosti www.nav.cz



ces for Fuel and Enviromental Management. Projekt má pracovníkům společnosti umožnit stáž a školení u zahraničních společností podobného zaměření a přenos vědomostí ostatním pracovníkům NAV Flight Services, dále studen-

českých subjektů, které se mnohdy potýkají s nedostatkem pracovníků s odpovídající kvalifikací. Podstatu nutnosti optimalizace letů s využitím nejnovějších poznatků a technologií můžeme ilustrovat na konkrétním pří-

